Міністерство освіти і науки України

Департамент освіти і науки Чернівецької облдержадміністрації

Кельменецький професійний ліцей

**ОСВІТНЯ ПРОГРАМА**

**Професія:** Водій автотранспортних засобів

**Код:** 8322

**Спеціалізація:** водіння автотранспортних засобів категорії «В» дозволена максимальна маса яких не перевищує 3500кг (7700 фунтів).

2023р.

Розглянуто і схвалено ЗАТВЕРДЖУЮ

на засіданні педагогічної ради Директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Назва закладу освіти) (підпис та ПІБ)

Протокол №\_\_\_ від \_\_\_\_\_\_20… р. \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20… р

**І. Розробники :**

1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ПІБ розробника) (посада,, категоря,, педагогічне звання)

2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ПІБ розробника) (посада,, категоря,, педагогічне звання)

**ІІ. Нормативно-правові документи:**

1.Закон України «Про дорожній рух» зі змінами. – К., 2022.

2. Правила дорожнього руху. – К., 2022

3. Постанова Кабінету Міністрів України № 340-1993 зі змінами

4. Постанови Кабінету Міністрів України від 20.05.2009 №№ 487; 490; 511 зі змінами

**3. Загальна характеристика:**

3.1. Рівень кваліфікації: повинен- **а)** раціонально та ефективно організовувати працю на робочому місці;

**б)** додержуватись норм технологічного процесу;

**в)** не допускати браку в роботі;

**г)** знати і виконувати вимоги нормативних актів про охорону праці та навколишнього середовища, додержуватися норм, методів і прийомів безпечного ведення робіт;

**д)** використовувати в разі необхідності засоби попередження і усунення природних і непередбачених негативних явищ (пожежі, аварії, повені тощо).

3.2.Назва галузі: автотранспортна;

3.3. Код та назва професії: 8322 Водій автотранспортних засобів категорії «В»*;*

3.4 Форми навчання: теоретична і практична;

3.5. Кваліфікація в документі про освіту: водій автотранспортних засобів категорії «В»;

3.6. Вимоги до рівня освіти осіб, які можуть розпочати навчання за цією програмою: попередні освітньо-кваліфікаційні рівні на категорію «В» – повна загальна середня або базова освіта без вимог до стажу роботи.

3.7. Сфера професійної діяльності: автомобільні перевезення.

**4. Перелік компетентностей випускника за результатами навчання**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Результати навчання** | **Компетентності** | **Опис компетентностей** | |
| **Знати** | **Уміти** |
| **РН-1** | **КК-1** Розуміння основ законодавства України | Основні нормативні акти, що діють на автомобільному транспорті; соціально-економічні і правові наслідки дорожньо-транспортних пригод і порушень Правил дорожнього руху; види відповідальності за вчинені автотранспортні злочини; порядок придбання, реєстрації, утримання та експлуатації транспортних засобів | Застосовувати норми законодавства, відстоювати власні права |
| **КК-2** Розуміння та дотримання Правил дорожнього руху | Основи законодавства України «Про дорожній рух», правила дорожнього руху в останній офіційній редакції | Застосовувати вимоги Правил дорожнього руху під час руху |
| **КК-3** Дотримання та виконання вимог охорони праці та навколишнього середовища | Вимоги нормативних актів про охорону праці; правила галузевої безпеки; основи пожежної та електробезпеки; нормативно-правові акти у сфері охорони навколишнього середовища; вимоги безпеки праці при обслуговуванні й експлуатації автотранспорту; основи гігієни праці та виробничої санітарії; санітарно-побутове забезпечення працюючих | Володіти засобами і методами індивідуального та колективного захисту від небезпечних та шкідливих виробничих факторів; звільняти потерпілого від дії електричного струму; користуватися первинними засобами пожежогасіння; забезпечувати особисту безпеку в процесі виконання робіт |
| **КК-4** Уміння виконувати надання медичної допомоги потерпілим | Юридичні аспекти в питаннях надання медичної допомоги потерпілим; склад медичної аптечки для спорядження транспортних засобів; правила та засоби надання долікарської допомоги потерпілим при нещасних випадках або у дорожньо-транспортних пригодах; послідовність дій надання допомоги при ДТП | Надавати першу долікарську допомогу потерпілим у разі нещасних випадків або при ДТП |
| **КК-5** Розуміння та дотримання вимог енерго- та матеріалозбереження, раціональної роботи обладнання | Основи енерго- та матеріалозбереження; принципи раціональної роботи машин та обладнання | Раціонально використовувати паливо-мастильні матеріали; раціонально і ефективно експлуатувати автотранспортні засоби та обладнання |
| **КК-6** Оволодіння основами будови автотранспортних засобів | Загальну будову автотранспортних засобів та причепів, їх класифікацію, склад і призначення основних груп і механізмів; принцип дії та технічне обслуговування двигуна, газобалонних установок, електрообладнання, трансмісії, підвіски, механізмів керування | Забезпечувати належний технічний стан автотранспортного засобу; усувати технічні несправності, які виникають під час роботи на лінії і не потребують розбирання механізмів; виконувати регулювальні роботи; заправляти автотранспортний засіб паливом та іншими експлуатаційними матеріалами |
| **КК-7** Розуміння та дотримання вимог безпеки дорожнього руху | Основи безпечного керування автотранспортним засобом; вимоги безпеки руху | Керувати автотранспортними засобами за різних дорожніх умов; оцінювати і прогнозувати дорожньо-транспортні ситуації |
| **КК-8** Використання інформаційних технологій | Основи роботи на персональному комп’ютері; вимоги до влаштування робочого місця та правила безпеки роботи на персональному комп’ютері | Працювати на персональному комп’ютері в обсязі, достатньому для виконання професійних обов’язків |
| **КК-9** Дотримання вимог професійної етики та культури водіння | Норми і стандарти поведінки людини; основи психофізіології праці водія; індивідуальні якості водія; складові водійської культури | Прогнозувати розвиток дорожньо-транспортної ситуації; попереджувати і усувати стресовий стан; використовувати прийоми самоконтролю і регулювання психофізіологічного стану; культурно перевозити пасажирів та замовників транспортних засобів |
| **РН-2** | **ПК-1.1** Дотримання правил дорожнього руху, перевезення пасажирів, вантажів і багажу | Правила дорожнього руху; правила перевезення вантажів (в т.ч. небезпечних, негабаритних), порядок і умови перевезення пасажирів і багажу | Виконувати вимоги правил дорожнього руху, правил перевезень вантажів, пасажирів та багажу; контролювати правильність завантаження, розміщення та кріплення вантажів у кузові автотранспортного засобу малої вантажопідйомності, а також порядок розміщення пасажирів у легкових автомобілях |
|  | **ПК-1.2** Визначення основ керування автотранспортними засобами | Можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи їх запобігання; характер впливу кліматичних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху; правила надання першої допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод; правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу | Керувати автомобільними транспортними засобами, які відносяться до категорії «В» за різних дорожніх умов; надавати першу допомогу потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод |
|  | **ПК-1.3** Виконання правил експлуатації автотранспортних засобів | Правила технічної експлуатації автотранспортних засобів категорії «В» і причепів; особливості користування експлуатаційними матеріалами (паливо, оливи, мастила, електроліт, антифриз та інше); правила пожежної безпеки та санітарії під час роботи автотранспортного засобу на лінії; правові основи і відповідальність за порушення правил експлуатації транспортного засобу | Буксирувати автопричіп повною масою до 750 кг; подавати автотранспортний засіб під навантаження та розвантаження або до місця посадки і висадки пасажирів; заправляти автомобільні транспортні засоби паливом та іншими експлуатаційними матеріалами; оформляти дорожню документацію |
|  | **ПК-2.1** Визначення призначення та принципу дії агрегатів, механізмів і систем автотранспортних засобів | призначення, розташування, будову, принцип дії агрегатів, складових одиниць, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії «В» та причепів; причини виникнення несправностей, способи їх виявлення та усунення | забезпечувати належний технічний стан автотранспортного засобу |
|  | **ПК-2.2** Дотримання порядку проведення технічного обслуговування автотранспортних засобів | Порядок проведення технічного обслуговування; правила безпечного ведення робіт, пожежної безпеки та санітарії під час технічного обслуговування автотранспортного засобу | Перевіряти технічний стан автотранспортного засобу перед виїздом на лінію та після повернення з рейсу; забезпечувати справність обладнання відповідно до вимог стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху і охорони навколишнього середовища; виконувати роботи з щоденного технічного обслуговування автотранспортного засобу; усувати технічні несправності, які виникають під час роботи автотранспортного засобу на лінії і не потребують розбирання механізмів; виконувати регулювальні роботи |
|  | **ПК-2.3** Виконання правил зберігання автотранспортних засобів на відкритій стоянці і в гаражі | Правила зберігання автотранспортних засобів на відкритій стоянці і в гаражі | Раціонально та ефективно організовувати працю на робочому місці |
|  | **ПК-3.1** Виконання вправ з водіння в умовах маневрового майданчика | Правила користування органами керування, контрольно-вимірювальними приладами і сигналізації автомобіля | Виконувати запуск двигуна, рушання автомобіля з місця, рух по прямій з переключанням передач у висхідному та низхідному порядку, регулювання швидкості руху, повороти направо і наліво, гальмування, зупинку |
|  | **ПК-3.2** Виконання вправ з водіння на дорогах з малою інтенсивністю руху | Правила користування органами керування, контрольно-вимірювальними приладами і сигналізації автомобіля | Виконувати проїзд перехресть прямо, з поворотом праворуч, ліворуч; проїзд залізничних переїздів із шлагбаумом, без шлагбаума; об'їзд, обгін, зустрічний роз'їзд |
|  | **ПК-3.3** Виконання вправ з водіння на дорогах з високою інтенсивністю руху | Правила користування органами керування, контрольно-вимірювальними приладами і сигналізації автомобіля | Рухатися у транспортному потоці; виконувати з'їзд на другорядну дорогу; розвороти на дорогах, рух через мости, шляхопроводи, тунелі, проїзд складних регульованих, нерегульованих перехресть |
|  | **ПК-3.4** Виконання вправ з водіння за особливих умов | Правила користування органами керування, контрольно-вимірювальними приладами і сигналізації автомобіля | Рухатися по бездоріжжю, на крутих поворотах, підйомах і спусках; виконувати буксирування автомобіля, зчіплювання автомобілів жорсткою та гнучкою зчіпкою з дотриманням вимог безпеки; виконувати вправи на легковому автомобілі з автопричепом дозволеною максимальною масою не більше 750 кг |

1. **Перелік освітніх компонентів (навчальних предметів) та навантаження:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Назва освітнього компоненту** | **Кількість годин** |
| 1. | Правила дорожнього руху | 110 |
| 2. | Основи безпеки дорожнього руху та перша медична допомога при ДТП | 38 |
| 3. | Професійна етика та культура водіння | 16 |
| 4. | Будова та експлуатація легкового автомобіля | 20 |
| 5. | Професійно-практична підготовка | 40 |
| 6. | Всього годин: | 224 |

1. Навчальні програми з освітніх компонентів:

6.1 Навчальна програма з освітнього компонента «Правила дорожнього руху»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Професійні/ключові**  **компетенції** | **Назва теми**  **(компетентності)** | | **Кількість годин** | |
|  |  | **Всього** | | **З них лабораторно-практичні** |
| **РН1. Загальні положення. Основні поняття та терміни. Обов’язки та права учасників дорожнього руху (4)** | | | | |
| ПК1 | Загальні положення, терміни, визначення. | | 1 |  |
| ПК2 | Обов'язки та права водіїв механічних транспортних засобів. Рух транспортних засобів із спеціальними сигналами. | | 1 |  |
| ПК3 | Обов'язки і права пішоходів та пасажирів. | | 1 |  |
| ПК4 | Вимоги до водіїв мопедів і велосипедів,осіб що керують гужовим транспортом і погоничів тварин. | | 1 |  |
| **РН2. Дорожні знаки (16)** | | | | |
| ПК1 | Дорожні знаки та їх значення в загальній системі організації дорожнього руху, їх класифікація та порядок встановлення. | | 2 |  |
| ПК2 | Попереджувальні знаки. | | 2 |  |
| ПК3 | Знаки пріоритету. | | 2 |  |
| ПК4 | Заборонні знаки. | | 2 |  |
| ПК5 | Наказові знаки. | | 2 |  |
| ПК6 | Інформаційно-вказівні знаки. | | 2 |  |
| ПК7 | Знаки сервісу. | | 2 |  |
| ПК8 | Таблички дорожніх знаків | | 2 |  |
| **РН3. Дорожня розмітка і дорожнє обладнання (2)** | | | | |
| ПК1 | Горизонтальна дорожня розмітка. | | 1 |  |
| ПК2 | Вертикальна дорожня розмітка і дорожнє обладнання. | | 1 |  |
| **РН4. Регулювання дорожнього руху (6)** | | | | |
| ПК1 | Засоби регулювання дорожнього руху. | | 2 |  |
| ПК2 | Сигнали світлофора. | | 2 |  |
| ПК3 | Сигнали регулювальника. | | 2 |  |
| **РН5. Порядок руху зупинки та стоянки транспортних засобів (12)** | | | | |
| ПК1 | Попереджувальні сигнали. | | 2 |  |
| ПК2 | Початок руху та зміна його напрямку. | | 2 |  |
| ПК3 | Розташування транспортних засобів на дорозі. | | 2 |  |
| ПК4 | Швидкість руху. Дистанція, інтервал, зустрічний роз’їзд. | | 2 |  |
| ПК5 | Обгін. | | 2 |  |
| ПК6 | Зупинка і стоянка. | | 2 |  |
| **РН6. Проїзд перехресть (10)** | | | | |
| ПК1 | Види й ознаки перехресть. | | 2 |  |
| ПК2 | Регульовані перехрестя. | | 4 |  |
| ПК3 | Нерегульовані перехрестя. | | 4 |  |
| **РН7. Проїзд пішохідних переходів, зупинок транспортних засобів загального користування та залізничних переїздів (4)** | | | | |
| ПК1 | Проїзд пішохідних переходів та зупинок транспортних засобів загального користування.. | | 2 |  |
| ПК2 | Проїзд залізничних переїздів. | | 2 |  |
| Лабораторно-практичні роботи за РН1-7 (18). | | | 18 | 18 |
| **РН8. Особливі умови руху (12)** | | | | |
| ПК1 | Користування зовнішніми світловими приладами. | | 2 |  |
| ПК2 | Буксирування та експлуатація транспортних составів. Навчальна їзда. | | 2 |  |
| ПК3 | Рух транспортних засобів у колонах. | | 2 |  |
| ПК4 | Рух у житловій та пішохідній зоні. | | 2 |  |
| ПК5 | Рух по автомагістралях та дорогах для автомобілів. | | 2 |  |
| ПК6 | Рух по гірських дорогах і на крутих спусках. | | 2 |  |
| **РН9. Перевезення пасажирів та вантажу (6)** | | | | |
| ПК1 | Правила перевезення пасажирів. | | 3 |  |
| ПК2 | Правила перевезення вантажу. | | 3 |  |
| **РН10. Вимоги до технічного стану та обладнання транспортних засобів. Окремі питання дорожнього руху, що потребують узгодження (6)** | | | | |
| ПК1 | Вимоги до технічного стану транспортних засобів. | | 2 |  |
| ПК2 | Вимоги до обладнання транспортних засобів. | | 2 |  |
| ПК3 | Окремі питання дорожнього руху, що потребують узгодження. | | 2 |  |
| **РН11. Номерні, розпізнавальні знаки, написи і позначення. Міжнародний рух (4)** | | | | |
| ПК1 | Номерні знаки. | | 1 |  |
| ПК2 | Розпізнавальні знаки. | | 1 |  |
| ПК3 | Правила розміщення розпізнавальних знаків транспортних засобів. Написи і позначення. | | 1 |  |
| ПК4 | Міжнародний рух. | | 1 |  |
| Лабораторно-практичні роботи за РН8-11 (10). | | | 10 | 10 |
| **Всього годин:** | | | **110** | **28** |

6.2 Навчальна програма з освітнього компонента «Основи безпеки дорожнього руху та перша медична допомога при ДТП»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Професійні/ключові**  **компетенції** | **Назва теми**  **(компетентності)** | | **Кількість годин** | |
|  |  | **Всього** | | **З них лабораторно-практичні** |
| **РН1. Основи безпечного керування автомобілем (8)** | | | | |
| ПК1 | Органи керування автомобілем та користування ними. | | 1 |  |
| ПК2 | Керування автомобілем в обмежених проїздах. | | 1 |  |
| ПК3 | Поняття про динамічні габарити автомобіля. | | 1 |  |
| ПК4 | Керування автомобілем у транспортному потоці. | | 1 |  |
| ПК5 | Керування автомобілем на перехрестях та пішохідних переходах. | | 1 |  |
| ПК6 | Керування автомобілем за складних дорожніх умов. | | 1 |  |
| ПК7 | Керування автомобілем за особливих умов. | | 1 |  |
| ПК8 | Керування автомобілем у темну пору доби і в умовах недостатньої видимості. | | 1 |  |
| **РН2. Безпека дорожнього руху (14)** | | | | |
| ПК1 | Експлуатаційні властивості автомобіля та його керованість. Поняття про конструктивну безпеку автомобіля. | | 1 |  |
| ПК2 | Швидкість і прискорення. Сили тяги. | | 1 |  |
| ПК3 | Керованість автомобіля. Вплив конструкції та технічного стану шин на керованість автомобіля. Особливості керування автомобілем з передніми ведучими колесами. | | 1 |  |
| ПК4 | Пасивна безпека автомобіля. | | 1 |  |
| ПК5 | Дорожні умови та їх вплив на керованість автомобіля.  Класифікація автомобільних доріг. Основні елементи автомобільних доріг, та їх характеристика. | | 2 |  |
| ПК6 | Покриття. Проїзна частина і узбіччя. Дороги в населених пунктах, поза населеними пунктами, сільські дороги. Автомагістралі. Особливості доріг у горах. | | 2 |  |
| ПК7 | Вплив дорожніх умов на водіння автомобіля. Особливості руху в тумані. | | 2 |  |
| ПК8 | Користування дорогами в залежності від пори року. | | 2 |  |
| ПК9 | Класифікація дорожньо-транспортних пригод та їх причини. Поняття про дорожньо-транспортну ситуацію та дорожньо-транспортну пригоду. Особливості аварійності в містах, на дорогах поза населеними пунктами, в сільській місцевості. Статистика дорожньо-транспортних пригод. Умови попередження ДТП. | | 2 |  |
| **РН3. Медичне забезпечення безпеки дорожнього руху (16)** | | | | |
| ПК1 | Дорожньо-транспортний травматизм. Принципи організації медичної допомоги потерпілим. Юридичні аспекти в питаннях надання медичної допомоги потерпілим. Медична аптечка для спорядження транспортних засобів. | | 1 |  |
| ПК2 | Основи анатомії та фізіології людини. | | 1 |  |
| ПК3 | Стан небезпечний для життя людини. | | 1 |  |
| ПК4 | Загальні поняття про першу до лікарняну допомогу особам, які потерпіли у нещасних випадках або дорожньо-транспортних пригодах. | | 1 |  |
| ПК5 | Забиті місця, розтягнення зв'язок та вивихи, ознаки, ускладнення, перша допомога. | | 1 |  |
| ПК6 | Переломи, види та ознаки, ускладнення при переломах. Надання першої допомоги при переломах щелепи, ключиць, ребер,хребта та кісток таза. Правила накладання шин. | | 2 |  |
| ПК7 | Травми грудей та живота. Види та ознаки. Пневмоторакс. Перша допомога. Особливості транспортування. | | 1 |  |
| ПК8 | Зупинка дихання. Техніка і способи штучного відновлення дихання. Непритомність. Ознаки, перша допомога. | | 1 |  |
| ПК9 | Опіки теплові та хімічні. Ураження електричним струмом. Отруєння газами,етиловим бензином, антифризом. Надання першої допомоги при теплових і сонячних ударах,опіках,отруєннях газами, замерзанні, обмороженні та потопленні. | | 1 |  |
| ПК10 | Послідовність при наданні допомоги потерпілим у ДТП. Визначення і термінове припинення дії травмую чого фактора,вивільнення потерпілого із транспортного засобу. Надання першої допомоги. | | 2 |  |
| ПК11 | ЛПР: Відпрацювання техніки зупинки кровотечі,накладання пов’язок,надання першої медичної допомоги. | | 1 | 1 |
| ПК12 | ЛПР: Відпрацювання техніки надання допомоги потерпілим у ДТП. Послідовність дій при наданні допомоги потерпілим у ДТП. | | 1 | 1 |
| ПК13 | ЛПР: Напрацювання навичок надання першої допомоги. | | 1 | 1 |
| ПК14 | ЛПР: Урахування основних помилок при наданні першої допомоги. | | 1 | 1 |
| **Всього годин:** | | | **38** | **4** |

6.3 Навчальна програма з освітнього компонента «Професійна етика та культура водіння»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Професійні/ключові**  **компетенції** | **Назва теми**  **(компетентності)** | | **Кількість годин** | |
|  |  | **Всього** | | **З них лабораторно-практичні** |
| **РН1. Основи психофізіології праці та поведінки водія (6)** | | | | |
| ПК1 | Індивідуальні якості водія. | | 1 |  |
| ПК2 | Зір і його характеристика. | | 1 |  |
| ПК3 | Прогнозування розвитку дорожньо-транспортної ситуації. | | 1 |  |
| ПК4 | Стресовий стан. Засоби його попередження та усунення. | | 1 |  |
| ПК5 | Шляхи підвищення працездатності водіїв. | | 1 |  |
| ПК6 | Вимоги до робочого місця водія, мікроклімат кабіни. | | 1 |  |
| **РН2. Професійна етика (6)** | | | | |
| ПК1 | Поняття етики водіння. | | 1 |  |
| ПК2 | Вплив психофізіологічних особливостей водія на його поведінку. | | 1 |  |
| ПК3 | Культура обслуговування пасажирів, замовників транспортних засобів. | | 1 |  |
| ПК4 | Вплив морально-психологічного клімату в колективі підприємства на поведінку водія. | | 1 |  |
| ПК5 | Етика водія під час дорожньо-транспортних пригод. | | 1 |  |
| ПК6 | Етика водія у конфліктних ситуаціях. | | 1 |  |
| **РН3. Культура поведінки на вулицях та дорогах (4)** | | | | |
| ПК1 | Культура та антикультура водія. | | 1 |  |
| ПК2 | Водійська культура у медичному аспекті. | | 1 |  |
| ПК3 | Культура руху пішоходів. | | 1 |  |
| ПК4 | Взаємодопомога водіїв на вулицях та дорогах. | | 1 |  |
| **Всього годин:** | | | **16** |  |

6.4 Навчальна програма з освітнього компонента «Будова та експлуатація легкового автомобіля»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Професійні/ключові**  **компетенції** | **Назва теми**  **(компетентності)** | | **Кількість годин** | |
|  |  | **Всього** | | **З них лабораторно-практичні** |
| **РН1. Вступ. Загальна будова легкового автомобіля (1)** | | | | |
| ПК1 | Загальна будова легкових автомобілів. Склад і призначення основних його груп і механізмів, класифікація автомобілів. | | 1 |  |
| **РН2. Двигун, газобалонне устаткування і його ТО (8)** | | | | |
| ПК1 | Загальна будова, основні механізми і системи двигуна. | | 2 |  |
| ПК2 | Загальна будова двигуна. Будова кривошипно-шатунного та газорозподільного механізмів. | | 1 |  |
| ПК3 | Основні несправності механізмів двигуна та методи їх усунення. | | 1 |  |
| ПК4 | Призначення, загальна будова та принцип дії системи охолодження. | | 1 |  |
| ПК5 | Призначення, загальна будова та принцип дії системи мащення. ТО системи мащення. | | 1 |  |
| ПК6 | Загальна будова та принцип дії системи живлення бензинових двигунів. | | 1 |  |
| ПК7 | Будова газобалонних установок та їх ТО. | | 1 |  |
| **РН3. Електрообладнання (4)** | | | | |
| ПК1 | Джерела електричної енергії в автомобілі. Їх призначення, загальна будова. | | 1 |  |
| ПК2 | Основні несправності, та методи їх усунення. Обслуговування акумуляторної батареї. | | 1 |  |
| ПК3 | Система пуску двигуна. Контрольно-вимірювальні прилади, освітлення та сигналізація. | | 1 |  |
| ПК4 | ТО приладів електрообладнання. | | 1 |  |
| **РН4. Трансмісія (3)** | | | | |
| ПК1 | Призначення, схема та загальна будова трансмісії, карданні передачі та ведучі мости, основні несправності трансмісії та методи їх усунення. | | 2 |  |
| ПК2 | Технічне обслуговування трансмісії. | | 1 |  |
| **РН5. Підвіска, механізми керування (3)** | | | | |
| ПК1 | Залежна і незалежна підвіски, загальна будова та принцип дії. Пневматичні шини, маркування шин. Порядок монтажу та демонтажу шин. | | 1 |  |
| ПК2 | Будова та принцип дії рульового керування. | | 1 |  |
| ПК3 | Типи гальмових систем, їх будова і принцип дії, регулювання, технічне обслуговування. | | 1 |  |
| **РН6. Додаткове обладнання (1)** | | | | |
| ПК1 | Оснащення робочого місця водія та салону легкового автомобіля. Основні несправності додаткового обладнання та методи їх усунення. Автопричепи максимальною масою до 750кг, їх класифікація, будова та характеристика, що експлуатується з легковими автомобілями.  ТО автопричепів. | | 1 |  |
| **Всього годин:** | | | **20** |  |

6.5 Навчальна програма з освітнього компонента «Професійно-практична підготовка»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Професійні/ключові**  **компетенції** | **Назва теми**  **(компетентності)** | | **Кількість годин** | |
|  |  | **Всього** | | **З них у темну пору доби** |
| **РН1. Основи керування транспортним засобом (2)** | | | | |
| ПК1 | Посадка на робочому місці водія. Ознайомлення з органами керування, контрольно-вимірювальними приладами і сигналізації автомобіля та правила користування ними. | | 2 |  |
| **РН2. Керування транспортним засобом на майданчику (5)** | | | | |
| ПК1 | Посадка на робоче місце. Прийоми керування автомобілем. | | 1 |  |
| ПК2 | Підготовка до виїзду. Рушання автомобіля з місця. Розвиток навичок керування. | | 1 |  |
| ПК3 | Рух з невеликою швидкістю. | | 1 |  |
| ПК4 | Рух заднім ходом. Рух з різною швидкістю. | | 1 |  |
| ПК5 | Рух у різних напрямках. Маневрування в обмежених проїздах. | | 1 |  |
| **Контрольна перевірка (0,5)** | | | 0,5 |  |
| **РН3. Керування транспортним засобом на дорогах з малою інтенсивністю руху (6)** | | | | |
| ПК1 | Рух по прямій. | | 1 |  |
| ПК2 | Проїзд перехресть. | | 1 |  |
| ПК3 | Рух по мостах, шляхопроводах. | | 1 |  |
| ПК4 | Проїзд залізничних переїздів. | | 1 |  |
| ПК5 | Рух у транспортному потоці. Перестроювання у рядах. | | 1 |  |
| ПК6 | Проїзд зупинок маршрутних т/з., пішохідних переходів та майданів. | | 1 |  |
| **РН4. Керування транспортним засобом на дорогах з високою інтенсивністю руху (8)** | | | | |
| ПК1 | Рух у транспортному потоці. | | 1 |  |
| ПК2 | Рух на заокруглених ділянках доріг, віражах на підйомах та спусках. | | 1 |  |
| ПК3 | Обгін, зустрічний роз’їзд у місцях звуження дороги, поворотах. | | 1 |  |
| ПК4 | Водіння на дорогах у населених пунктах. Виїзд на дорогу. Зупинка біля тротуару і початок руху. | | 1 |  |
| ПК5 | Рух у транспортному потоці. Перестроювання у рядах, обгін. | | 1 | 1 |
| ПК6 | Рух дорогами з одностороннім рухом. Розвороти на дорогах. | | 1 |  |
| ПК7 | Проїзд складних регульованих та нерегульованих перехресть. | | 1 | 1 |
| ПК8 | Відпрацювання вправ на легковому автомобілі з причепом дозволеною максимальною масою  не більше 750 кг. | | 1 |  |
| **Контрольна перевірка (0,5)** | | | 0,5 |  |
| **РН.5 Керування транспортним засобом в особливих умовах (8)** | | | | |
| ПК1 | Водіння автомобіля по бездоріжжю. | | 1 |  |
| ПК2 | Виїзд на ґрунтову дорогу. Проїзд населених пунктів. Рух по об'їзних шляхах, зустрічний роз'їзд. | | 1 |  |
| ПК3 | Рух на крутих поворотах, підйомах і спусках. Проїзд по дерев'яних мостах, лісних, колійних та інших дорогах. | | 1 |  |
| ПК4 | Рух на снігових дорогах, через льодові переправи (якщо дозволяють конкретні умови), мокрій траві. | | 1 |  |
| ПК5 | Буксирування автомобіля. | | 1 |  |
| ПК6 | Зчіплювання автомобілів жорсткою та гнучкою зчіпкою з дотриманням вимог безпеки. Перевірка надійності зчеплення. | | 1 |  |
| ПК7 | Буксирування автомобіля на зчіпці по прямій, на поворотах, підйомах (спусках). Зупинка біля тротуару (на узбіччі). В'їзд у ворота, відчеплення. | | 2 |  |
| **РН.6 Удосконалення навичок керування транспортним засобом (9)** | | | | |
| ПК1 | Удосконалення техніки керування автомобілем. | | 1 |  |
| ПК2 | Удосконалення навичок маневрування в обмежених проїздах, маневрування заднім ходом. | | 1 |  |
| ПК3 | Складне і термінове маневрування. Терміновий розгін і гальмування.  Удосконалення навичок керування автомобілем на дорогах. | | 1 |  |
| ПК4 | Рух і маневрування в інтенсивному транспортному потоці. Взаємодії з пішоходами та іншими учасниками дорожнього руху.  Перестроювання, об'їзд, обгін, зупинка, рушання з місця зупинки. | | 1 | 1 |
| ПК5 | Тренування в умінні керуватися дорожніми знаками і розміткою. Прогнозування розвитку аварійних обставин дії водія щодо їх попередження. | | 1 | 1 |
| ПК6 | Прийоми економічного водіння автомобіля: повільне рушання з місця, енергійний розгін, вибір оптимальної швидкості руху і передачі, прогнозування характеру руху транспортного потоку, використання сил інерції. | | 1 |  |
| ПК7 | Відпрацювання вправ із контраварійної підготовки. Розгін та прийоми термінового гальмування і маневрування на слизькому покриві. | | 1 |  |
| ПК8 | Керування під час занесення. Об’їзд раптово виниклої перешкоди. Дії водія під час осліплення. Прийоми і дії водія під час занесення автомобіля. | | 1 |  |
| ПК9 | Відпрацювання швидкісного і термінового маневрування. Термінове гальмування. Вивчення і практичне виконання прав швидкісного керування рульових колесом. | | 1 |  |
| **Іспит (1)** | | | 1 |  |
| **Всього годин:** | | | **40** | **4** |